

EUROLUB HD 5CX Extra 15W-40

Produkteigenschaften: Anwendung:

HD 5CX EXTRA 15W-40 ist ein Ganzjahres-Mehrbereichs-Motorenöl. Durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung werden erheblich höhere mechanische und thermische Anforderungen an Motorenöle gestellt. Diese verschärften Betriebsbedingungen werden auch bei verlängerten Ölverweilzeiten von HD 5CX EXTRA 15W-40 sicher beherrscht. HD 5CX EXTRA 15W-40 wird in extrem hoch beanspruchten Nutzfahrzeug Dieselmotoren eingesetzt. Empfehlenswert ist HD 5CX EXTRA 15W-40 wegen des vielfach saison-übergreifenden Einsatzes infolge der verlängerten Verweilzeiten als Mehrbereichsöl in der Viskositätsklasse SAE 15W-40.

Verwendbar für:

ACEA E7/E9
API CK-4/SM
MB 228.31
MAN M 3575
Volvo VDS-4
Renault VI RLD-3
Cat ECF-3
Cummins CES 20081
Deutz III-10 LA
Detroit Diesel 93K218
MTU Type 2.1
Mack EO-O Premium Plus

Lieferformen:

| | | |
|-----------------|-----------|---------------------------------------|
| Art.-Nr. 228020 | 20 Liter | Kunststoff-Kanister |
| Art.-Nr. 228060 | 60 Liter | Garagen-Fass |
| Art.-Nr. 228208 | 208 Liter | Blech-Fass |
| Art.-Nr. 228100 | Container | 800 – 3.000 Liter pro Abladestelle |
| Art.-Nr. 228000 | Bulk | ab 3.001 Liter pro Abladestelle |

Technische Daten:

PRODUKTINFORMATION



| Kenndaten | Einheit | Prüfmethode | EUROLUB HD 5CX Extra 15W-40 |
|-----------------------|--------------------|--------------|--------------------------------|
| Dichte bei 15°C | kg/L | DIN 51 757 | 0,874 |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | DIN 51 562 | 108,7 |
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | DIN 51 562 | 14,3 |
| Viskositätsindex (VI) | | DIN ISO 2909 | 137 |
| Flammpunkt COC | °C | DIN ISO 2592 | 210 |
| Pourpoint | °C | DIN ISO 3016 | -30 |

Die angegebenen Daten können Änderungen unterliegen. Betriebsvorschriften des Herstellers beachten. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten. Diese Angaben sollen das Produkt beschreiben und haben somit nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften zuzusichern. Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden.