

EUROLUB DOPPELKUPPLUNGSFLUID DKG

Produkteigenschaften: Anwendung:	Das Eurolub Doppelkupplungsfluid DKG ist speziell für die Anforderungen der immer weiter in den technischen Focus tretenden High-Tech-Doppelkupplungsgetriebe insbesondere auch für DK-Getriebe mit nur einem Ölhaushalt geeignet, bei denen Kupplung, Synchronisierungen, Rädersatz und hydraulische Steuerung dasselbe Öl verwenden. Visuell: gelb		
Verwendbar für:	VW G-052-529 / VW G-052-182 BMW 83222148578/83222148579 BMW 83220440214/83222147477 Ford WSS-M2C-936-A MB 236.21/236.25 Mitsubishi MZ320065 PSA 9734.S2 Porsche 999.917.080.00 Volvo 1161838 / 1161839		
	Audi G 052 529 A2 Audi G 055 529 A2 BMW 83 22 2 148 578 Chrysler 68044345EA Citroen 9734.S2 Ford 1 490 763 Land Rover GX73-M1R564-AA MB 001 989 85 03 Peugeot 9734.S2 Porsche 000 0 43 207 30 Seat G 052 182 A2 Seat G 055 529 A2 Skoda G 052 182 A2 Skoda G 055 529 A2 VW G 052 529 A2 VW G 055 529 A2		
Lieferformen:	Art.-Nr. 545001 Art.-Nr. 545020 Art.-Nr. 545060 Art.-Nr. 545208 Art.-Nr. 545100 Art.-Nr. 545000	12 x 1 Liter 20 Liter 60 Liter 208 Liter Container Bulk	Kunststoff-Flasche Kunststoff-Kanister Garagen-Fass Blech-Fass 800 – 3.000 Liter pro Abladestelle ab 3.001 Liter pro Abladestelle

Technische Daten:

Kenndaten	Einheit	Prüfmethode	EUROLUB DOPPELKUPPLUNGSFLUID DKG
Dichte bei 15°C	kg/L	DIN 51 757	0,850
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51 562	34,5
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51 562	7,22
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	181
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	216
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-51

Die angegebenen Daten können Änderungen unterliegen. Betriebsvorschriften des Herstellers beachten. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten. Diese Angaben sollen das Produkt beschreiben und haben somit nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften zuzusichern. Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden.