



Anwendungshinweis

Demontagehilfe-Satz für Nfz-Zwillingsräder, 4tlg.



4937-1/4

Lieferumfang:

- 1 × Felgenhorn-Abstützung mit Spindelaufnahme (Kugel), Ø 44 mm
- 1 × Spindel M24x2,0 mit 6-kant-Antrieb SW17
- 1 × Druckstück Gr.1 Ø 48x40 mm
- 1 × Druckstück Gr.2 Ø 50 mm

Anwendungen

Arbeitsweise

Alle Radmuttern bis auf zwei sich gegenüber liegende (180° versetzt) entfernen. Die beiden verbleibenden Radmuttern werden nur gelöst und dienen als Sicherung, wenn sich die Felge löst.

ACHTUNG!

Verwenden Sie zusätzlich Rostlöser, welcher zwischen die Felgenflasche und auf die Radbolzen gesprüht wird!

Stecken Sie jetzt die Felgenhorn-Abstützung auf die Aufnahme am Spindelende.



Wählen Sie je nach Bauform der Felge eines der beiden Druckstücke (Wiederlager) aus und schrauben es auf die Spindel.



ACHTUNG!

Vergewissern Sie sich vor dem Einsatz der Spindel, dass diese sauber und ausreichend geschmiert ist. Weiterhin sollte das Spindelende etwas geschmiert werden, bevor die Felgenhorn-Abstützung aufgesteckt wird.

Platzieren Sie nun die Einheit in einem Felgenloch. Achten Sie darauf, dass die Nut der Felgenhorn-Abstützung formschlüssig auf dem Felgenhorn der hinteren Felge aufliegt.



Betätigen Sie als nächstes die Spindel solange bis das Druckstück (Wiederlager) an der Innenseite des Felgenloches anliegt.



Drehen Sie jetzt am Spindeltrieb SW17 bis sich die äußere von der inneren Felge löst.



HINWEIS:



Um ein zu starkes Verkannten zu vermeiden, empfiehlt es sich, diesen Vorgang wechselseitig auch an dem um 180° versetzten Felgenloch zu wiederholen, bis die Felge vollständig abgedrückt ist.

HINWEIS:



Bei vielen Fahrzeugen mit einer Trommelbremse (z.B. Baufahrzeuge) lässt sich auch die hintere Felge, durch Abstützung an der Bremstrommel, abdrücken.