

KRAFTKLEBER

Hochwertiger, elastischer Einkomponenten Kleb- und Dichtstoff auf MS Polymerbasis, der durch Luftfeuchtigkeit aushärtet.

EINSATZBEREICHE:

Für Verklebungen und Abdichtungen im Karosserie-, Fahrzeug- und Containerbau, bei Aufbauten für LKWs, Transportern und Sonderfahrzeugen, Behälter- und Apparatebau, Schiffs- und Bootsbau. Anwendungen im KFZ-Bereich: z. B. Radkasten, Spoiler, Kotflügel, Fahrzeugunterboden, Kofferraumboden, Nähte an Front- und Heckschürze, Falzversiegelung. Auch für Montageverklebungen von Metall, Glas, Stein, Beton, Putz, Gips, Fliesen, Naturstein, Holz, lackierten Oberflächen, Spiegeln, PVC und vielen Kunststoffen.

EIGENSCHAFTEN:

- breites Haftspektrum
- hohe Anfangshaftung
- starke Endfestigkeit
- überbrückt unterschiedlich große Dichtspalten
- hervorragende Dichteigenschaften
- silikon-, lösemittel-, isocyanatfrei
- elastisch und dynamisch hoch belastbar
- überlackierbar
- vibrationshemmend
- alterungs-, witterungs-, UV- u. wasserbeständig
- beständig gegen Wasser, Salzwasser, verdünnte Säuren und Laugen

TECHNISCHE DATEN:

Basis	MS-Polymer
Farbe	schwarz
Aushärtensystem	Luftfeuchtigkeit
Verbrauch (bei Raupe 6 mm)	25 ml/Meter
Verarbeitungszeit	10 – 15 Minuten
Aushärtung (bei +22°C)	3 mm/24 Stunden
Bruchdehnung	> 250 %
Shore A Härte	60°
Verarbeitungstemperatur	+5°C bis +40°C
Temperaturbeständigkeit	-40°C bis +100°C
Lagerfähigkeit	24 Monate, kühl und trocken lagern

GEBRAUCHSANWEISUNG:

Klebe- und Dichtflächen mit PETEC Multi Cleaner (Art.-Nr. 82100 oder 82200) gründlich reinigen und entfetten. Kartusche oberhalb des Gewindes aufschneiden, Düse zuschneiden und aufschrauben. Die gewünschte Schichtdicke einseitig mit Ausdrückpistole in Form von Raupe auftragen, Teile justieren und fest andrücken, gegebenenfalls überschüssiges Material mit Wasser entfernen. *Sicherheitsdatenblatt beachten! (Download der PETEC-Datenblätter unter www.petec.de)*

GEBINDEGRÖSSE:



Art.-Nr. 94229

290 ml Kartusche